

Besluit van het afdelingshoofd houdende de beslissing over de aanvraag van VVM De Lijn, afdeling West-Vlaanderen om af te wijken van het pesticideverbod voor 2022 en 2023 volgens Procedure 5 – Probleemterrein: ballastbedding met verhoogde rails

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, artikel 1.3.2.2, §1, 2°, gecoördineerd op 15 juni 2018;
- het decreet van 8 februari 2013 houdende duurzaam gebruik van pesticiden in het Vlaamse Gewest;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 27 maart 1985 houdende reglementering van de handelingen binnen de waterwingebieden en de beschermingszones, artikel 5, opgeheven door het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991, en vervangen door het besluit van de Vlaamse Regering van 15 maart 2013;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 15 maart 2013 houdende nadere regels inzake duurzaam gebruik van pesticiden in het Vlaamse Gewest voor niet-land- en tuinbouwactiviteiten en de opmaak van het Vlaams Actieplan Duurzaam Pesticidengebruik, artikel 6, §3;
- het besluit van de administrateur-generaal van de Vlaamse Milieumaatschappij van 12 mei 2021 tot delegatie van algemene en specifieke beslissingsbevoegdheden aan de afdelingshoofden, artikel 13, 2°.

Motivering

Dit besluit is gebaseerd op de volgende motieven:

- de aanvrager wenst van het pesticideverbod af te wijken omwille van onevenredig hoge kosten en heeft hiervoor op 28 januari 2022 een afwijkingsaanvraag ingediend volgens Procedure 5 – Probleemterrein;
- VVM De Lijn, afdeling West-Vlaanderen wil afwijking van het verbod voor de behandeling van de spoorbedding met verhoogde rails voor het traject van de “kusttram”;
- de infrastructuur voor de kusttram is in zijn huidige opbouw zeer gelijkaardig aan de opbouw van het Belgisch spoorwegnetwerk. De bedding dient dan ook gevrijwaard te worden voor onkruidopbouw vanuit veiligheidsoverwegingen;
- VVM De Lijn, West-Vlaanderen onderzoekt of een alternatieve spooraanleg met toepassing van grasbedding zich beter leent tot een pesticidevrijbeheer binnen de huidige budgettaire context. De eerste kilometers tramspoor zijn daarvoor aangelegd en kunnen in 2022 volledig in gebruik genomen worden;
- het gebruik van pesticiden brengt risico's mee voor oppervlaktewater, grondwater en milieu vanwege de locatie van de betrokken terreinen;

- voor de betrokken terreinen werd een eerdere afwijking goedgekeurd en de aanvrager verklaart dat die afwijking toereikend was om de voorkomende problemen het hoofd te bieden;
- enkel federaal toegelaten producten mogen aangekocht en gebruikt worden volgens de geldende toepassingsvoorschriften;
- de bufferzone kan enkel door de juiste driftreducerende maatregelen te nemen beperkt worden. Een minimale bufferzone van 1 meter ten opzichte van oppervlaktewater blijft verplicht ongeacht de mate van driftreductie.

HET HOOFD VAN DE AFDELING BESLUIT:

Artikel 1. Vanaf de datum van ondertekening van deze beslissing tot en met 31 december 2023 kan op de terreinen in de tabel in bijlage worden afgeweken van het verbod op het gebruik van pesticiden omwille van de onevenredig hoge kost zoals beschreven in de aanvraag van VVM De Lijn, West-Vlaanderen.

Deze afwijking is onderhevig aan volgende voorwaarden:

- Het gebruik van pesticiden wordt enkel toegelaten voor zover dit gebeurt volgens de voorschriften zoals opgenomen in gebruiksvoorschriften van het product;
- Er worden enkel producten gebruikt die toegelaten zijn voor gebruik op 'spoorwegen';
- Terreinen gelegen in het Vlaams Ecologisch Netwerk, Bos- of Natuurreservaat moeten pesticidevrij beheerd worden of er moet een ontheffing aangevraagd worden bij het ANB;
- Op de te behandelen terreinen moet een pesticidevrije zone van 6 meter langs oppervlaktewater aangehouden worden;
- De goten, grachten en greppels als onderdeel van de terreinen D1-D24 moeten pesticidevrij beheerd worden;
- Er worden gepaste driftreducerende maatregelen genomen om, gelet op de bufferzones die gelden voor de toepassing van het gekozen product, bovenstaande terreinen volgens de toepassingsvoorschriften van het product te mogen behandelen;
- Pesticiden mogen alleen pleksgewijs gebruikt worden;
- De hoeveelheid gebruikte pesticiden moet vóór 15 januari worden via de online-inventaris met vermelding van het afwijkingsnummer DeLijnWVLP5-2223-D1D24;
- Er wordt een jaarlijks overleg georganiseerd tussen VVM De Lijn en VMM vóór 30 januari ter evaluatie van het voorbije jaar. Op dat overleg worden minimaal volgende aspecten behandeld: het productgebruik en de controle van de aannemers en resultaten van eventuele proefprojecten/testen ter bevordering van een pesticidevrij beheer van de spoorbeheer van VVM De Lijn.

Art. 2. Deze afwijking wordt toegestaan onder de voorwaarde dat de bepalingen uit artikel 1 gerespecteerd worden. Indien de bepalingen uit artikel 1 niet gerespecteerd worden, dan moet deze afwijking als onbestaande worden beschouwd.

Art. 3. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan mevrouw Ann Schoubs, Directeur-Generaal VVM De Lijn en aan de contactpersoon vermeld in het aanvraagformulier.

Art. 4. Tegen dit besluit kan beroep ingediend worden bij de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid, binnen dertig dagen na de kennisname van de beslissing volgens de procedure vastgelegd in artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 maart 2013 houdende nadere regels inzake duurzaam gebruik van pesticiden in het Vlaamse Gewest voor niet-land- en tuinbouwactiviteiten en de opmaak van het Vlaams Actieplan Duurzaam Pesticidengebruik.

Aalst,

18/02/2022

X IB

Ingeborg Barrez, afdelingshoofd
bevoegd voor de Regisseur van de Waterketen
Ondertekend door: Ingeborg Barrez (Authentication)

zone	sub zone	benaming	type	Beschrijving		meter				
				spoor	eindpunt	beginpunt	van	tot	lengte per deel	gecumuleerde lengte per zone
D1	RS 1	stelplaats Knokke	ballast	einde spoor 1 (buiten)	wissel	0	86	86	783	2740,5
	RS 2	stelplaats Knokke	ballast	einde spoor 2 (loods rechts)	wissel	0	109	109		
	RS 3	stelplaats Knokke	ballast	einde spoor 3	wissel	0	108	108		
	RS 4	stelplaats Knokke	ballast	einde spoor 4	wissel	0	98	98		
	RS 5	stelplaats Knokke	ballast	einde spoor 5	wissel	0	96	96		
	RS 6	stelplaats Knokke	ballast	einde spoor 6 (oude loods)	wissel	0	146	146		
	LUS	stelplaats Knokke	ballast	wissel	Wissel	0	382	382		
D2	LUS	Knokke	ballast	einde aansluiten noordspoor	Begin zuidspoor	0	255	255	255	892,5
D3	NS	Knokke	ballast	stelplaats	Arcadenlaan Knokke	0	810	810	1620	5670
	ZS	Knokke	ballast	Stelplaats	Arcadenlaan Knokke	0	810	810		
D4	NS	Zeebrugge-Heist	ballast	Heldenplein	Brug 4	0	1500	1500	3000	10500
	ZS	Zeebrugge-Heist	ballast	Heldenplein	Brug 3	0	1500	1500		
D5	NS	Zeebrugge	ballast	wissel	brug 2	0	865	865	1730	6055
	ZS	Zeebrugge	ballast	wissel	brug 1	0	865	865		
D6	NS	Zeebrugge	ballast	Vandammebrug 4	visartbrug	0	1400	1400	2800	9800
	ZS	zeebrugge	ballast	Vandammebrug 3	visartbrug	0	1400	1400		
D7	LUS	Zeebrugge Straussbrug	ballast	wissel	wissel	0	500	500	500	1750
D8	NS	Blankenberge-Zeebrugge	ballast	Zeebrugge Visartsluis	Blankenberge Koning Albertlaan	0	2398	2398	4952	17332
	ZS	Blankenberge-Zeebrugge	ballast	Zeebrugge Visartsluis	Blankenberge Koning Albertlaan	0	2398	2398		
	LUS	Blankenberge duinse polders	ballast	wissel 11O03	wissel 11A04	0	156	156		
D9	NS	Wenduine-Blankenberge	ballast	Blankenberge Vredelaan	Wenduine Manitoba	0	2688	2688	5456	19096

	ZS	Wenduine-Blankenberge	ballast	Blankenberge Vredelaan	Wenduine Manitoba	0	2688	2688		
	LUS	Harendijke	ballast	wissel	wissel	0	80	80		
D10	NS	De Haan-Wenduine	ballast	Wenduine Driftweg	De Haan Waterkasteellaan	0	3269	3269	6790	23765
	ZS	De Haan-Wenduine	ballast	Wenduine Driftweg	De Haan Waterkasteellaan	0	3269	3269		
	LUS	Zwarte Kiezel	ballast	wissel	wissel	0	252	252		
D11	NS	Oostende-De Haan	ballast	De Haan Cellinilaan (nabij halte station)	Oostende Fortstraat	0	7625	7625	15250	53375
	ZS	Oostende-De Haan	ballast	De Haan Cellinilaan (nabij halte station)	Oostende Fortstraat	0	7625	7625		
D12	NS	Oostende	ballast	Oostende Fortstraat	Weg op Vismijn	0	1264	1264	2528	8848
	ZS	Oostende	ballast	Oostende Fortstraat	Weg op Vismijn	0	1264	1264		
D14	NS	Middelkerke-Oostende	ballast	Oostende Koninginnelaan	Middelkerke Halte Degreefplein	0	7362	7362	14724	51534
	ZS	Middelkerke-Oostende	ballast	Oostende Koninginnelaan	Middelkerke Halte Degreefplein	0	7362	7362		
D15	NS	Westende-Middelkerke	ballast	Middelkerke P Houyouxstraat	Westende Arendlaan	0	2473	2473	4946	17311
	ZS	Westende-Middelkerke	ballast	Middelkerke P Houyouxstraat	Westende Arendlaan	0	2473	2473		
D16	NS	Lombardsijde-Westende	ballast	Westende Arendlaan	Nieuwpoort P Deswartelaan	0	4882	4882	9764	34174
	ZS	Lombardsijde-Westende	ballast	Westende Arendlaan	Nieuwpoort P Deswartelaan	0	4882	4882		
D18	LUS	Nieuwpoort	ballast	wissel	wissel	0	125	125	125	437,5
D19	NS	Oostduinkerke -Nieuwpoort	ballast	Nieuwpoort Cardijnlaan	Oostduinkerke Europaplein	0	7576	7576	15152	53032
	ZS	Oostduinkerke -Nieuwpoort	ballast	Nieuwpoort Cardijnlaan	Oostduinkerke Europaplein	0	7576	7576		
D20	NS	Koksijde-Oostduinkerke	ballast	Oostduinkerke Ijslandplein	Koksijde Lejeunelaan	0	2210	2210	4420	15470

	ZS	Koksijde Oostduinkerke	ballast	Oostduinkerke Ijslandplein	Koksijde Lejeunelaan	0	2210	2210		
D21	NS	St-idesbald- Koksijde	ballast	Koksijde M. Blikstraat	St-Idesbald Meesjesweg	0	1861	1861	3722	13027
	ZS	St-Idesbald - Koksijde	ballast	Koksijde M. Blikstraat	St-Idesbald Meesjesweg	0	1861	1861		
D22	NS	De Panne- St. Idesbald	ballast	St-Idesbald Vanhouttelaan	De Panne Canadezenplein	0	1006	1006	2012	7042
	ZS	De Panne- St. Idesbald	ballast	St-Idesbald Vanhouttelaan	De Panne Canadezenplein	0	1006	1006		
D23	NS	Adinkerke Lambic	ballast	De Panne Esplanade	De Panne Adinkerkelaan	0	1059	1059	2118	7413
	ZS	Adinkerke Lambic	ballast	De Panne Esplanade	De Panne Adinkerkelaan	0	1059	1059		
D24	NS	Adinkerke Lambic	ballast	De Panne Adinkerkelaan	einde overweg De Pannelaan	0	1685	1685	3370	11795
	ZS	Adinkerke Lambic	ballast	De Panne Adinkerkelaan	einde overweg De Pannelaan	0	1685	1685		