

Besluit van het afdelingshoofd houdende de beslissing over de aanvraag van LEM Oostende-Brugge NV om af te wijken van het pesticideverbod voor 2024, 2025 en 2026 volgens Procedure 5 – Probleemterrein: Luchthaventerrein

Rechtsgronden

Dit besluit is gebaseerd op:

- het decreet van 18 juli 2003 betreffende het integraal waterbeleid, artikel 1.3.2.2, §1, 2°, gecoördineerd op 15 juni 2018;
- het decreet van 8 februari 2013 houdende duurzaam gebruik van pesticiden in het Vlaamse Gewest;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 27 maart 1985 houdende reglementering van de handelingen binnen de waterwingebieden en de beschermingszones, artikel 5, opgeheven door het besluit van de Vlaamse Regering van 6 februari 1991, en vervangen door het besluit van de Vlaamse Regering van 15 maart 2013;
- het besluit van de Vlaamse Regering van 15 maart 2013 houdende nadere regels inzake duurzaam gebruik van pesticiden in het Vlaamse Gewest voor niet-land- en tuinbouwactiviteiten en de opmaak van het Vlaams Actieplan Duurzaam Pesticidengebruik, artikel 6, §3;
- het besluit van de administrateur-generaal van de Vlaamse Milieumaatschappij van 12 mei 2016 houdende delegatie van algemene en specifieke beslissingsbevoegdheden aan de afdelingshoofden, artikel 7, 5°;

Motivering

1. Administratieve overwegingen

- de aanvrager wenst van het pesticideverbod af te wijken omwille van onevenredig hoge kosten en heeft hiervoor op 19 juni 2024 een afwijkingsaanvraag ingediend volgens Procedure 5 – Probleemterrein;
- Op de luchthaven werd belangrijke renovaties uitgevoerd begin 2024 aan de runway en aprons, waarbij voegen en wegdek werden vernieuwd met het oog op vermindering van de druk van ongewenste plantengroei;
- Grenzend aan de taxiwegen werden noodzakelijke verlichtingen ingewerkt in de shoulders (verharding) waardoor de met pesticiden te behandelen zones verder verminderen;
- Niet verharde puntlocaties werden verder aangepast om op die locaties pesticiden te vermijden;
- De 11 kilometer lange omheining blijft een knelpunt in het beheer van de luchthaven:
 - o Security eisen zijn eigen aan de uitbating van het terrein en zijn niet flexibel;

- De huidige omheining, klassiek geplaatst zonder verharde voet, is moeilijk te onderhouden met het oog op het vrijhouden van de omheining van ongewenste plantengroei. Alternatieve uitvoering met bitumenmatten worden door de aanvrager als onvoldoende efficiënt beoordeeld.
- De huidige omheining zal gedurende de komende vijf jaar stelselmatig vervangen worden door een omheining met volledige verharding.
- het gebruik van pesticiden brengt risico's mee voor oppervlaktewater, grondwater en milieu vanwege de locatie van de betrokken terreinen;
- voor de betrokken terreinen werd een eerdere afwijking goedgekeurd en de aanvrager verklaart dat die afwijking niet altijd toereikend was;
- gezien de komende jaren verdere aanpassingen aan infrastructuur uitgerold worden, kan de afwijking toegestaan worden voor de komende drie jaar;
- enkel federaal toegelaten producten mogen aangekocht en gebruikt worden volgens de geldende toepassingsvoorschriften;
- de bufferzone kan enkel door de juiste driftreducerende maatregelen te nemen beperkt worden. Een minimale bufferzone van 1 meter ten opzichte van oppervlaktewater blijft verplicht ongeacht de mate van driftreductie.

2. Problematiek van aanwezigheid van ongewenste plantengroei in de betrokken zones van de aanvraag

- de aanvraag heeft betrekking op de runways, taxiwegen en aprons; terreinen die direct gebruikt worden voor taxiën, opstijgen en landen;
- het gaat om verharde zones die vrij moeten zijn van onkruiden om de veiligheid van het vliegverkeer te garanderen;
- alternatief beheer van die zones is niet frequent mogelijk vanwege het drukke vliegverkeer en bijgevolg beperkte tijdsvensters;
- wanneer mogelijk wordt wel ingezet op borstelen van het terrein of van maaien;
- het pesticidevrij beheer van de betrokken zones brengt onevenredig hoge kosten met zich mee door de grote oppervlakte en de noodzaak om het vliegverkeer stil te leggen of om buiten de vliegvuren te werken.

3. Specifieke uitdaging van bepaalde puntlocaties op de terreinen (putdeksels, meteostations, signalisatie, hydranten, verlichting en gelijkaardige infrastructuur)

- het gaat hierbij om locaties die zowel bereikbaar als zichtbaar moet blijven, waardoor hoge vegetatie niet mag vestigen in die zones;
- de zones kunnen gemaaid worden, maar dit kan niet voldoende frequent gebeuren om het gewenste zichtbeeld te behouden;
- sommige van de locaties zijn verhard, wat pesticidevrij beheer daar haalbaar maakt zonder onevenredig hoge kost;
- in de onverharde zones brengt dit wel een onevenredig hoge kost mee om het onderhoud zonder pesticiden te doen door de noodzaak om het vliegverkeer stil te leggen of om buiten de vliegvuren te werken;

- bij de renovatie van de runway wordt de problematiek van de verlichting aangepakt door die te integreren in de runway.

4. Omheining voor de beveiliging van de terreinen

- beperken van de vegetatie is noodzakelijk omdat te hoge vegetatie het zicht van de bewakingscamera's op de omheining kan beperken en omdat te hoge vegetatie de inspectie van de omheining hindert en dat er bijgevolg een functioneel probleem ontstaat bij te hoge vegetatie;
- het gaat hier om de vegetatie die groeit tussen de draadafsluiting rondom het luchthaventerrein en de aangrenzende tuinomheining van particulieren die niet toegankelijk is voor personeel of maaibeheer;
- de omheining rondom het luchthaventerrein aan eigendommen van particulieren kan grenzen waar bij onkruidbestrijding een risico op schade bestaat aan eigendommen van particulieren;
- dat langsheen de rest van de omheining rondom het luchthaventerrein wordt gemaaid tot op korte afstand van de draad maar dat de laatste centimeters niet gemaaid worden vanwege het risico op schade aan de omheining;
- een risico op beschadiging aan de omheining op zich geen voldoende motivatie is om het gebruik van pesticiden te verantwoorden gezien beschadiging sterk beperkt kan worden door het gebruik van gepaste machines en dit zeker geen unieke probleemstelling is voor dit luchthaventerrein;
- het opleggen van een verbod met het oog op aanpassing in eerdere afwijkingen, heeft er toe geleid dat de komende vijf jaar ook effectief overgegaan zal worden tot stelselmatige vervanging van de omheining. Dit is een belangrijke stap in het pesticidevrij onderhoud van de omheining in de toekomst.

HET HOOFD VAN DE AFDELING BESLUIT:

Artikel 1. Vanaf de datum van ondertekening van deze beslissing tot en met 31 december 2026 kan op de terreinen in onderstaande tabel worden afgeweken van het verbod op het gebruik van pesticiden omwille van de onevenredig hoge kost voor de pesticidevrije bestrijding van ongewenste vegetatie zoals beschreven in de aanvraag van LEM Oostende-Brugge NV.

Afwijkingsnummer	Terrein	Oppervlakte (m ²)
LEMOostende-BruggeP5-2426-D1	Omheining (niet grenzen aan particuliere tuinen)	12.390
LEMOostende-BruggeP5-2426-D2	Apron 2	2.500
LEMOostende-BruggeP5-2426-D3	Taxiway	4.000
LEMOostende-BruggeP5-2426-D4	Runway	3.200
LEMOostende-BruggeP5-2426-D5	Puntlocaties zonder verharding waaronder taxilichten, putdeksels,	1.064

	signalisatieapparatuur en navigatieapparatuur	
--	---	--

Deze afwijking is onderhevig aan volgende voorwaarden:

- bestrijding gebeurt enkel met de daarvoor toegelaten producten, volgens de federale toelatingsvoorschriften. Voor het voorgestelde product impliceert dit het beperken van het gebruik;
- de behandeling beperkt zich tot zones waar preventieve en niet-chemische maatregelen geen mogelijkheden zijn of niet tot een afdoende resultaat leiden;
- er worden geen pesticiden gebruikt op minder dan 6 meter van oppervlaktewater;
- pesticiden worden pleksgewijs toegepast;
- er vindt een jaarlijks overleg plaats waar de lopende investeringen besproken worden uit het investeringsprogramma;
- de hoeveelheid gebruikte pesticiden moet telkens voor 1 februari van het jaar na gebruik gerapporteerd worden via de online-inventaris met vermelding van de afwijkingsnummers.

Art. 2. Op terreinen in onderstaande wordt geen afwijking toegestaan:

Terrein	Reden voor weigering
Puntlocaties met verharding w.o. lichten, putdeksels, meteostations, ...	Geen onevenredig hoge kosten te motiveren

Art. 3. Deze afwijking wordt toegestaan onder de voorwaarde dat de bepalingen uit artikel 1 en 2 gerespecteerd worden. Indien de bepalingen uit artikel 1 niet gerespecteerd worden, dan moet deze afwijking als onbestaande worden beschouwd. Naar aanleiding van het jaarlijks overleg kunnen de voorwaarden van dit besluit geëvalueerd en bijgestuurd worden.

Art. 4. Een afschrift van dit besluit wordt overgemaakt aan de contactpersoon vermeld op het aanvraagformulier.

Art. 5. Tegen dit besluit kan beroep ingediend worden bij de Vlaamse minister, bevoegd voor het leefmilieu en het waterbeleid, binnen dertig dagen na de kennisname van de beslissing volgens de procedure vastgelegd in artikel 7 van het besluit van de Vlaamse Regering van 15 maart 2013 houdende nadere regels inzake duurzaam gebruik van pesticiden in het Vlaamse Gewest voor niet-land- en tuinbouwactiviteiten en de opmaak van het Vlaams Actieplan Duurzaam Pesticidengebruik.

Aalst,

26/06/2024

X IB

Ingeborg Barrez, Afdelingshoofd
bevoegd voor de Regisseur van de Waterketen
Ondertekend door: Ingeborg Barrez (Authentication)